



発行所
日刊自動車新聞社
〒105-0012
東京都港区芝大門1丁目10番11号
電話 東京(03)5777-2351代表
©日刊自動車新聞社2023

11月28日
(火曜日)

ダイヤモンドエレクトリックHD ステランティスの 実証実験にOBC提供

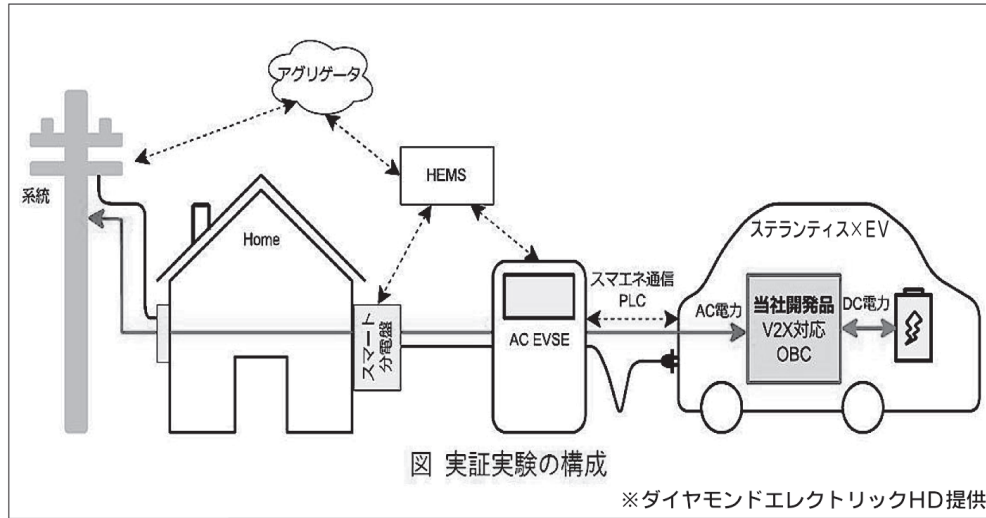
ダイヤモンドエレクトリックホールディングス(HD)は、ステランティスが参画するV2Xシステムに関する実証実験のため、V2X対応車載充電器(OBC、オンボードチャージャー)を提供すると発表した。ステランティスの電気自動車(xEV)に同社のOBCを搭載し、xEVが交流(AC)で直接充電するV2X ACの実効性を検証する。実証実験は米カリフォルニア州で開始している。

V2Xシステムには、今回のV2X ACや、住宅に設置する充電設備が直流から交流に電力変換して充電設備が

充電するV2X DCがある。V2X ACは、車に搭載したOBCが電力変換と充電を行う。

トータルコストではV2X ACが安価と試算される一方、xEV特有の規制や規格開発が求められていた。米国では、この規制や規格開発で先行しており、特にEVの普及に積極的なカリフォルニア州ではV2Xに関する投資も行われていることから、今回の実証実験に至ったという。今回提供するOBCは、米国の規格「IEEE1547-2018」に準拠し、電圧や周波数といった電力品質の維持に貢献するスマートイン

バーター機能を有する。ダイヤモンドエレクトリックHDによると、2023年4月時点で同IEEE規格に準拠したOBCを搭載した車両は市場にないという。実証実験では、V2X ACの規制・規格開発の促進と検証に加え、OBCを含むV2Xシステムの評価を行うとしている。



日刊自動車新聞社が記事利用を許諾しています。

掲載日 2023年11月28日 日刊自動車新聞 2面 ©日刊自動車新聞社 無断複製転載を禁じます。