

年月日	22	07	26	ページ	19	N.O.
-----	----	----	----	-----	----	------

SLは、二酸化炭素(CO₂)排出量削減目標の達成でリース料金を優遇する「サステナビリティ・リンク・リース(SLL)」の対象範囲を生産設備など一般リース物件にも広げる。リース業界では従来、船舶や航空機といった特定のリース物件を対象にしたSLが主流だった。対象を生産設備などに広げることで、中小企業もSLを活用した環境経営ができるようになる。

三井住友ファイナンス&リース(SMF)は、二酸化炭素(CO₂)排出量削減目標の達成でリース料金を優遇する「サステナビリティ・リンク・リース(SLL)」の対象範囲を生産設備など一般リース物件にも広げる。リース業界では従来、船舶や航空機といった特定のリース物件を対象にしたSLが主流だった。対象を生産設備などに広げることで、中小企業もSLを活用した環境経営ができるようになる。

CO₂削減でリース安く

第1弾としてダイヤモンド電機にリースす

る自動車部品製造設備

を対象とした5年間のSLL契約を結んだ。

ダイヤモンド電機の親会社であるダイヤモ

リティ・パフォーマンス・ターゲット(SPT)

が設定した、事業

D)活動に伴うCO₂排出量削減、CO₂削減寄与する自社製品の販売目標に運動したCO₂削減貢献量という二つの指標をサステナビ



SLL契約を結んだダイヤモンド電機本社

SLを展開。同社はあらゆる業界でCO₂削減に取り組む企業向けにSLLを進めます。サステナブル(持続可能性)関連ビジネスで、2029年度までに累計1兆円の契約を目指す目標達成につなげる。

T_s)に設定。年1回、この指標の状況を把握し、目標を達成していれば、通常より優遇されたリース料金となる。

日本総合研究所が第三者評価機関としてサステナビリティ・リンク・ローン原則に基づいたSPT_sの設定や評価を行う。

SMLは21年に船舶のCO₂削減実績に応じて料金が変動するSLLを展開。同社は今後、自動車や電機、電子部品など、CO₂削減に取り組む企業向けにSLLを進めます。