

電動化対応加速免れず

車部品

政府が2030年代半ばにも、ガソリン車の新車販売を禁止する方針が明らかになった。自動車部品メーカーにとつて電動化対応はすでに必須条件だが、具体的な時期が打たれず、静に受け止める向きが多い。各社は現行の電

動化対応は各社の共通課題だけに「いずれそうなるだろうと思っていた」ムラコシ精一（東京都小金井市、村越雄介社長）と、冷

静に受け止める向きが多い。各社は現行の電

動化対応は各社の共通課題だけに「いずれそうなるだろうと思っていた」ムラコシ精一（東京都小金井市、村越雄介社長）と、冷

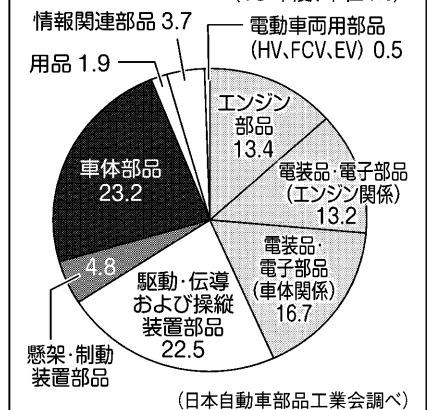
静に受け止める向きが多い。各社は現行の電

動化対応は各社の共通課題だけに「いずれそうなるだろうと思っていた」ムラコシ精一（東京都小金井市、村越雄介社長）と、冷

投資体力勝敗のカギに

政府が2030年代半ばにも、ガソリン車の新車販売を禁止する方針が明らかになった。自動車部品メーカーにとつて電動化対応はすでに必須条件だが、具体的な時期が打たれず、静に受け止める向きが多い。各社は現行の電

自動車部品の品目別出荷額比率
(18年度、単位：%)



いずれにせよ「燃料電池車やEVなど新モビリティへの転換は待たなし」(石橋秀一、リヂングローバル最高経営責任者)との認識は共通だ。曙プレ

いずれにせよ「燃料電池車やEVなど新モビリティへの転換は待たなし」(石橋秀一、リヂングローバル最高経営責任者)との認識は共通だ。曙プレ

いずれにせよ「燃料電池車やEVなど新モビリティへの転換は待たなし」(石橋秀一、リヂングローバル最高経営責任者)との認識は共通だ。曙プレ

率向上に継続して取り組む」という。

市は「当社にとつて大きなビジネスチャン

一方、足元では新興

ホールディングスの小

政府の方針を追い風と見る向きもある。車載電池を手がけるエン

出ガス削減効果が高いとされる電気自動車(EV)の国内での普

はガソリン車生産は6000万台規模の横ばい

エンジンが残る。既存

エンジン熱効率アップ(神奈川県座間

市)の川崎隆司社長は

「ガソリン車向けの仕

電動化対応は各社の共通課題だけに「いずれそうなるだろうと思っていた」ムラコシ精一（東京都小金井市、村越雄介社長）と、冷