

6699 最低投資額 11万円

# ダイヤモンド エレクトリックHD

市東2 1147円  
時価総額 39億円 PER 一倍  
PBR 0.58倍 ROE 一%  
配当利回り 2.18%

電装化へ  
領域を  
拡大!



コンサル出身!

## 小野有理社長

中小企業の経営コンサルタントを経験。前身のダイヤモンド電機に招聘されて2016年から社長に。18年には田淵電機を買収した。

田淵電機の買収を  
決断。90年以上の  
歴史を持つ田淵電  
機は太陽光発電用  
のパワーコンディ  
ショナーの技術を  
持つが、過大投資

を掲げる。  
さらに18年には  
田淵電機の買収を  
決断。90年以上の  
歴史を持つ田淵電  
機は太陽光発電用  
のパワーコンディ  
ショナーの技術を  
持つが、過大投資

点火コイルだけに頼って  
いては売上高はジリ貧に。  
次なる事業の柱として、電  
子機器事業の強化  
を掲げる。

点火コイルだけに頼って  
いては売上高はジリ貧に。  
次なる事業の柱として、電  
子機器事業の強化  
を掲げる。

車から電気自動車（EV）  
へと変わりつつある。長ら  
くダイヤモンド電機は売上  
高が横ばいのまま600億  
円の壁を超えられないで  
きた。ここに外部から招へ  
られたのが中小企業コンサ  
ルタントの経歴を持つ小野  
有理社長だ。

しかし、時代はガソリン  
車から電気自動車（EV）  
へと変わりつつある。長ら  
くダイヤモンド電機は売上  
高が横ばいのまま600億  
円の壁を超えられないで  
きた。ここに外部から招へ  
られたのが中小企業コンサ  
ルタントの経歴を持つ小野  
有理社長だ。

時流のEV車向け  
蓄電池を攻める

再生ADRを申請していた。  
田淵電機との統合によつ  
てパワーコンと車載電装の技  
術を融合させ、EV向けに  
次世代型の車載充電池の開  
発を進める。

再生ADRを申請していた。  
田淵電機との統合によつ  
てパワーコンと車載電装の技  
術を融合させ、EV向けに  
次世代型の車載充電池の開  
発を進める。

再生ADRを申請していた。  
田淵電機との統合によつ  
てパワーコンと車載電装の技  
術を融合させ、EV向けに  
次世代型の車載充電池の開  
発を進める。

再生ADRを申請していた。  
田淵電機との統合によつ  
てパワーコンと車載電装の技  
術を融合させ、EV向けに  
次世代型の車載充電池の開  
発を進める。

再生ADRを申請していた。  
田淵電機との統合によつ  
てパワーコンと車載電装の技  
術を融合させ、EV向けに  
次世代型の車載充電池の開  
発を進める。



## 点火コイル依存から田淵電機との統合で 太陽光発電や電装などに領域を拡大



Area 2  
**経営者の手腕が期待できる株**  
3

